

# Mode d'emploi

## omegon



## **Moteur de suivi AD EQ-320 Omegon®**

Version française 12/2020/1.0 A n° d'article 65804

La reproduction totale ou partielle des contenus du présent document en dehors de l'usage privé est expressément interdite sous quelque forme que ce soit.  
Sous réserve de modifications et d'erreurs. Tous les textes, toutes les images et tous les signes sont la propriété de nimax GmbH.

## Moteur de suivi AD EQ-320 Omegon®

Merci d'avoir choisi notre moteur de suivi « EQ-320 » pour l'axe d'ascension droite.

Les montures équatoriales assurent le suivi par l'axe d'ascension droite (axe horaire), vous pouvez donc facilement observer le ciel à l'aide de ce kit moteur et acquérir vos premières expériences avec l'astrophotographie.

Le moteur de suivi est fixé en lieu et place de l'arbre flexible de réglage fin manuel. Il est fixé à l'arbre de la vis sans fin au moyen d'un accouplement flexible.

Cela se fait en peu d'opérations simples et la monture est prête à l'emploi après une rapide mise en place

### 1. Les pièces du kit moteur pour la mise à niveau

Vous pouvez voir ici comment sont identifiées les différentes pièces du kit moteur.

1. raquette avec câble de connexion ;
2. moteur avec étrier de fixation et accouplement flexible (prémonté) ;
3. compartiment pour 8 piles AA 1,5 V (piles non fournies) ;
4. câble de connexion pour la connexion à la raquette ;
5. câble de connexion pour la connexion au moteur ;
6. clé Allen et support de raquette de commande pour une fixation facile au trépied (non illustrés).



Illustration 1

### 2. Montage du kit moteur à la monture EQ-320

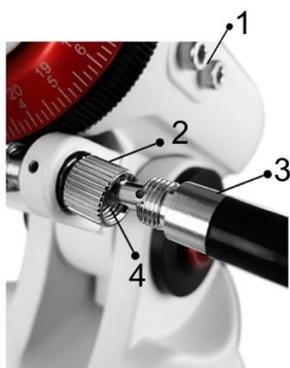


Illustration 2

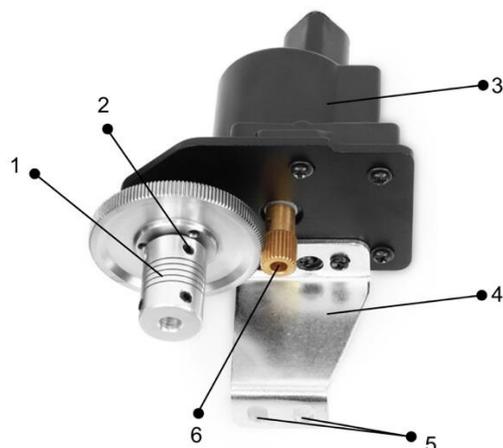
1 vis de fixation, 2 écrou-raccord,  
3 arbre flexible, 4 position de la goupille cylindrique

1. Retirez d'abord l'arbre flexible (3, ill. 2) de l'arbre de la vis sans fin de l'axe AD en dévissant l'écrou-raccord (2, ill. 2) et en retirant l'arbre flexible.

2. Retirez avec une petite pince la petite goupille cylindrique (4, ill. 2) qui traverse l'arbre de la vis sans fin et retirez également l'écrou-raccord.

3. Dévissez les deux vis de fixation (1, ill. 2) du boîtier de la monture. Placez le moteur de suivi avec son étrier de fixation sur les trous taraudés des vis de fixation et emboîtez en même temps l'accouplement sur l'arbre de la vis sans fin de l'axe AD.

Placez le moteur de suivi avec son étrier de fixation sur les trous taraudés des vis de fixation et emboîtez en même temps l'accouplement sur l'arbre de la vis sans fin de l'axe AD. Assurez-vous au préalable que les vis de serrage de l'accouplement (1, ill. 3) dégagent bien l'alésage.



*Illustration 3*

*1 accouplement, 2 vis de serrage, 3 moteur,  
4 étrier de fixation, 5 trous pour vis de fixation  
6 arbre d'entraînement du moteur*

4. Vissez maintenant les deux vis de fixation dans les trous taraudés prévus à cet effet sur la monture. Attention : Ne pas serrer encore les vis de fixation.

5. Fixez d'abord l'accouplement flexible (1, ill. 3) à l'aide des vis de serrage (2, ill. 3) de l'accouplement, puis serrez sans forcer les vis de fixation du moteur.

6. Après avoir connecté l'alimentation électrique au kit moteur, votre monture est prête à l'emploi.

## 2. Insertion des piles



*Illustration 4*

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles et placez 8 piles AA de 1,5 V dans les espaces prévus à cet effet. Vous pouvez également utiliser des accus rechargeables mais ils ont généralement une capacité inférieure à celle des piles.

2. Assurez-vous que le côté plat de contact de la pile, c'est-à-dire le pôle négatif, est orienté vers les ressorts hélicoïdaux.

3. Vous avez également la possibilité d'utiliser une alimentation secteur d'au moins 1,5 A et 12 V disposant d'un connecteur approprié. Il existe des alimentations disposant de différents types de connecteurs.

4. Connectez la raquette au compartiment piles et testez le fonctionnement en mettant le système de suivi sous tension au compartiment piles.

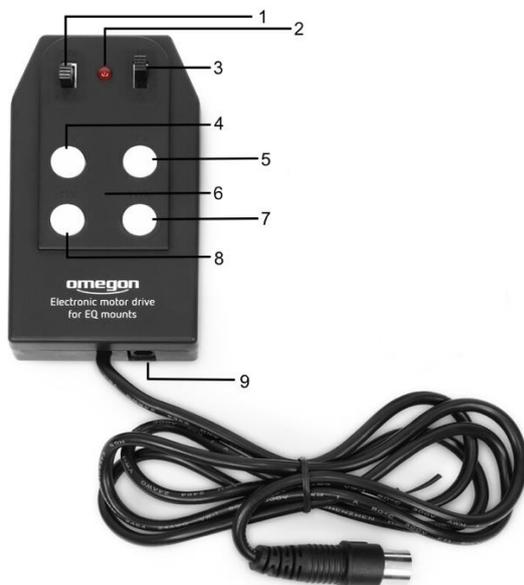
La LED rouge (2) de la raquette s'allume maintenant et indique que le moteur de suivi est en marche. Il fonctionne désormais en permanence et, fixé à la monture, il compense la rotation de la terre.

#### REMARQUE

**Alignez la monture équatoriale aussi précisément que possible sur le pôle nord céleste. Moins l'alignement est précis, plus les objets ciblés sortent rapidement du champ de vision.**

### 3. Utilisation du kit moteur, touches de vitesse et commutation entre hémisphères nord et sud.

Si vous observez dans « l'hémisphère nord », le commutateur N/S (2) doit être réglé sur « N » pour le nord. Dans l'hémisphère sud, il est alors sur « S ».



La vitesse de suivi permanente est la vitesse d'étoile de base.

Le moteur du kit Omegon pour la monture EQ-320, dispose de 4 vitesses supplémentaires, à savoir 2, 4, 8 et 16 fois la vitesse de base. Cela facilite beaucoup la recherche d'objets car vous utilisez le chercheur du télescope pour pointer approximativement le télescope sur la position de l'objet que vous recherchez dans le ciel étoilé, puis utiliser les touches de vitesse pour finaliser la recherche ou pour pointer l'objet.

Illustration 5

1 : marche/arrêt, 2 : LED rouge, 3 : N/S, 4 : 2 fois, 5 : 4 fois, 6 : champ de touches pour vitesses du moteur 7 : 16 fois, 8 : 8 fois, 9 : connexion pour compartiment à piles

#### REMARQUE

**Pour inverser la direction, le commutateur N/S (3) doit être commuté sur « S » pour l'hémisphère nord et sur « N » pour l'hémisphère sud. Si l'objet a été trouvé et ajusté, réglez à nouveau sur « N » ou « S ».**